

## Motorvejen Esbjerg – Kolding

Af: *Rud Nielsen*

Hovedvej 1 (E66) (nu 191) red. Esbjerg – Kolding, har altid været anset for en vigtig landsdelsforbindelse. De første forslag til at anlægge en motorvej, stammer fra 1936, hvor strækningen indgik i et forslag til et landsdækkende motorvejsnet, udarbejdet af 3 store danske entreprenørfirmaer.

I 1965 blev det dog fastslået, at en motorvej ikke var økonomisk berettiget i forbindelse med vejprojekteringsloven, men såfremt udviklingen ville være tiltagende i Esbjerg området, kunne der muligvis senere blive tale om at udvide den østjyske motorvej med motorvej, fra Lillebæltstrekanten til Esbjergområdet.

Skitse til vejplan 1975-90 udgivet af vejdirektoratet i 1974, indeholdt forslag til strækningsvis forlægninger af den nuværende hovedlandevej (A1 – E 66)

I forarbejdet til regionplan for Ribe amtskommune 1980 – 91 indgik overvejelser om en motortrafikvejsforbindelse fra Esbjerg til Kolding, i en vejlinie som løb syd om Bramming, Gørding og Holsted.

Denne linieføring blev opgivet i 1979 bl.a. under påvirkning af negative tilkendegivelser fra vejdirektoratet, de berørte kommuner og landbrugsorganisationer.

På et møde med berørte amter og kommuner den 2 juli 1986, oplyste trafikministeren, at han i folketinget ville fremsætte forslag til projekteringslov for en motorvej/motortrafikvej mellem Kolding og Esbjerg. Loven blev vedtaget i folketinget i 1987.

Efter mange forhandlinger og undersøgelser, blev slutresultatet, det eneste rigtige, forslag om en firesporet motorvej. Der var flere forslag til linieføringen gennem Bramming kommune, byrådets anbefaling blev fulgt.

Bortset fra Højdevej (Esbjerg) som etableres af Ribe amt, er strækningen 61 km., heraf 13 km. i Bramming kommune. Pris 1,1 mia.

den 7 juni 1989 blev loven om en 4-sporet motorvej endelig vedtaget i folketinget.

den 22 maj 1990 afholdt ekspropriationskommissionen offentlig møde på Hotel Kikkenborg, for delstrækningen, Tarp – Holsted.

Kommissionen bestod af : Formand K. Junge Pedersen, Skanderborg.

Udpeget af ministeriet: Per Koustrup, Haderslev og Martin B. Kragh, Fredericia

Udpeget af Ribe Amtsråd : Andreas Andreasen, Vester Vedsted og Ernst Mårup, Esbj.

Udpeget af Bramming byråd: Rud Nielsen og Niels O. Søby Nielsen.

Samt deltagelse af landinspektører og teknikere.

Ekspropriationskommissionen arbejder på statens vegne, ændring af beslutninger kan kun ske ved ændringer i folketinget. Efter det offentlige møde og efterfølgende liniebesigtigelse, kunne kommissionen godkende anlægsmyndighedens forslag til linieføring, med forbehold for evt. ændringer ved detailbesigtigelse.

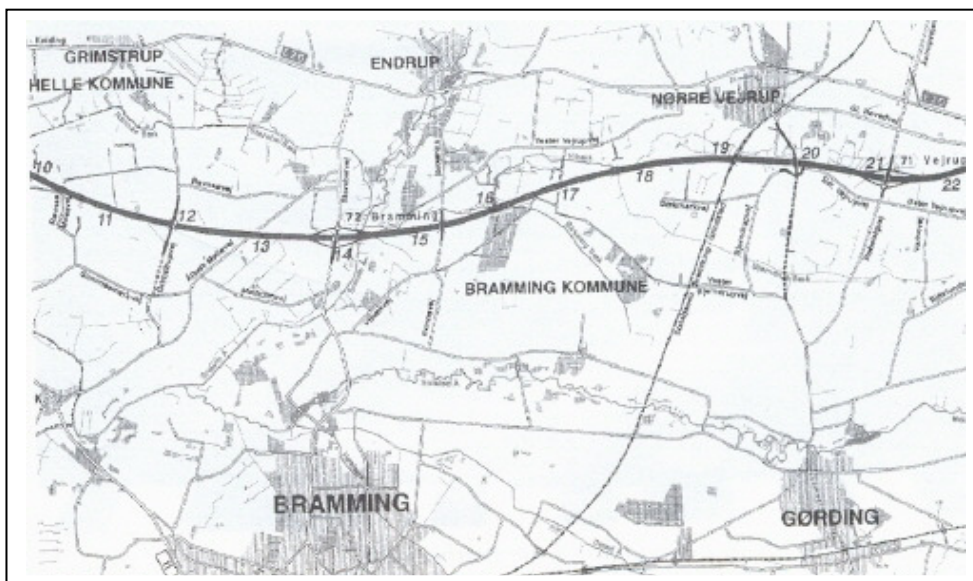
For Bramming kommune : Grimstrupvej føres over motorvejen.

Størsbølvej føres over motorvejen og forsynes med fuldt tilslutningsanlæg og parkering for samkørsel. Bro ved Sneum å, med passage for lystfiskere. Vibækvej føres over motorvejen. Tunneller til Birkesig bæk, Bjernstrup bæk og Sdr. Vejrup bæk.

Statsbanen, Bramming Grindsted føres over motorvejen. Ny kommunevej Gørding Vejrup føres over motorvejen. Rebelsig føres over motorvejen med fuldt tilslutningsanlæg og parkering for samkørsel. Hovedvej A1 føres under motorvejen.

Herefter blev afholdt detailbesigtigelser for mindre strækninger, hvor lodsejerne var indkaldt, linieføring og skærende veje blev forevist og drøftet.

Alle lodsejere blev herefter indkaldt enkeltvis til drøftelse af erstatningsspørgsmål. Der blev i næsten alle tilfælde opnået forlig.



*Linieføringen gennem Bramming kommune*

I 1994 påbegyndtes opførelsen af broer, motorvejsbyggeriet var i gang. Bramming kommune fik to udfløtningsanlæg, hvilket er af overordentlig stor betydning.

For at udnytte anlægget bedst muligt, blev iværksat et større anlægsprogram. Ny vej vest om Bramming (Kirkebrovej) fra industri Vest til motorvejen. Ligeledes blev der etableret cykelsti langs Størsbølvej, grundet forventninger om stærk forøget trafik.

Rebelsig udbygges for at give god vejforbindelse fra Gørding til motorvejen. Kommunen har i forbindelse med motorvejen, investeret 12 mio. kr. i nye veje, samt udbygning af eksisterende vej og cykelsti.

Motorvejen er ført uden om de mest bevaringsværdige landskabselementer. Krydsningen af vandløb udføres med broer/faunapassager med det formål at sikre passage langs vandløb for dyr og mennesker.

Samtidig med etableringen af faunapassager for Vibæk, Birkesig bæk og Sdr. Vejrup bæk, reguleres disse vandløb i nye og slyngede forløb omkring motorvejen.

Vejvandet opsamles og ledes gennem bassiner, hvor urenheder bundfældes og afstrømningen reguleres inden det føres ud i de lokale vandløb.

I den østlige del af Bramming kommune er etableret tre store søer, efter indvinding af sand til motorvejsbyggeriet. Området skal tilplantes og giver sammen med Bjøvlund plantage et godt naturområde.

Bramming kommune købte af kommissionen 12 hektar til vandindvinding, så kommunens borgere er sikret godt vand langt ind i fremtiden. Vi overlader trygt fremtiden til at bedømme vores indsats, som bevidst er gjort til gavn for borgerne og kommunen.



*Invielse af den nye motorvej 8 sept. 1997 Rud Nielsen og trafikminister Bjørn West.*

*Rud Nielsen, født i Vejrup 1943, vagtmester. Adr. Drosselvej 11 Vejrup, Bramming.*