

Kathrine og Mads Jessen, Vejrup

Af Ejnar Jessen

Min far, Mads Jessen, blev født i Stårup ved Gørding som søn af landmand Vinhardt Jessen. Efter konfirmationen kom far i lære på Skærbæk Mølle ved Rødding. Når han skulle hjem til Stårup efter fyraften, gik han, der var ca. 40 km, og han skulle være der igen om morgenen.

Efter at være blevet udlært købte han Vejrup Mølle, og da der ingen bager var i byen, bagte han også rugbrød. På det tidspunkt kom min mor til Vejrup. Hun stammede fra Søby mellem Randers og Grenå og skulle nu være mejerske på mejeriet. De blev forlovet og senere, i 1899, blev de gift.

Nogen tid efter solgte de møllen og købte Bobøl Mølle. Her blev deres første søn, Vinhardt, som nu bor i Endrup, født.

Senere solgte de møllen igen og flyttede til Holsted, hvor far blev møllersvend på Holsted Mølle, og mor blev mejerske. Her blev min bror Carl og min søster Magda født.

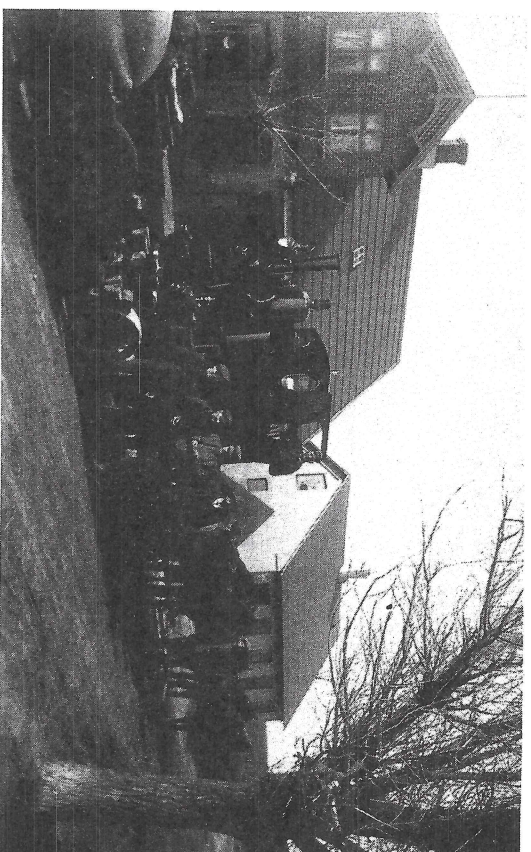
Efter en tid købte de en ejendom i Ilsted ved Gørding. Omkring 1904 flyttede de så til Gørding og her blev Peter, jeg, Arne og Frederikke født. Bossen er født i Vejrup.

Min far begyndte som vognmand i Gørding i 1904. Kørslen foregik med heste. Han havde 10, og deraf var de 2 lette heste. Der kom ofte rejsende med toget. Dem skulle min far køre rundt til forretningerne i byen.

I 1909 skulle der flyttes et lokomotiv fra Gørding til Agerbæk mergelleje. Der blev hentet en blokvoغن i Esbjerg udelukkende til denne transport, det var en stor begivenhed i byen. Det var også på den tid, at jernbanebroen i Sneum skyllede væk. Vi måtte så køre efter varer i Esbjerg til både Vejrup, Agerbæk, Stårup og Gørding. Min far og flere andre tog af sted ved tolvtiden om natten og kom først hjem igen næste nat. Så skulle der et nyt hold af sted. Min mor skulle stå med middagsmad til dem, der kom hjem og kaffe til dem, der skulle af sted. Det var også en streng tid for hende. Normalt kørte man varer til Vejrup og Agerbæk, samt kul til og sten fra Rebersig Teglværk.

I 1914 solgte mine forældre forretningen og flyttede til Vejrup. Der boede de i den nuværende slagterforretning. Da de flyttede havde de 8 heste med sig, men de 7 døde kort tid efter. Det var ikke nemt at skaffe foder, og det man fik var ikke godt, måske det var årsagen.

I 1914 købte min far den første bil. Han rejste til Silkeborg for at få den, og han blev deroppe nogle dage for samtidig at få et førerbevis. Men så kom krigen 1914-18, og det varede ikke længe, inden man hverken kunne få gummi eller benzín. I denn periode kørte han mest med tørv og grus.



I 1909 fik vognmand Mads Jessen til opgave at flytte et lokomotiv fra Gørding Station til Agerbæk mergelleje. Her ses transporten uden for Krogården i Åstrup. Fra venstre er det staldkarl Ejnar Iversen, vognmand Mads Jessen, krojer Ivar Ivarsen, Åstrup Kro, formanden for transporten (ukendt), samt de to kuske Jens Bro og Jørgen Hansen. (Foto: Vejrup Sognearkiv).

I 1920 solgte mine forældre ejendommen til slagter Hansen og købte ejendommen, hvor nu Niels Schultz bor.

Den første lastbil købte vi i 1923, det var en Ford, og den kunne laste 1 ton. Der var også plads til 2 kreaturer. Men vi havde stadigvæk to spand heste.

Bilerne blev større, og omkring 1930 havde vi to »lillebiler« og to »selskabsbiler«. Det gik godt en årrække, men så kom krigen igen i 1940, det ændrede en hel del. Vi måtte have gasgenerator på lastbilerne, den ene var til tørv. Samtidig blev det svært at skaffe gummi, man kunne punktere flere gange om dagen, så det var temmelig besværligt. På det tidspunkt kørte vi sten og grus til diagonalvejen, det stod på i to år. Foruden tørv og brunkul kørte vi også med smør, svin og kreaturer. Vi kørte bl.a. for Endrup Mølle og Grimstrup Brugsforening.

I 1927 flyttede Vinhardt til Endrup og kørte der, mens vi var tre brødre, der kørte herhjemme.

I 1944 købte Bossen en forretning i Årre. Far døde i 1950, 76 år gammel og mor døde i 1959, hun blev 85 år. Arne og jeg drev forretningen videre til 1977, hvor vi delte den og kørte hver for sig.

I 1981 solgte vi bilerne og holdt op med at drive forretning.

Ejnar Jessen, født 1908 i Gørding. Vognmand i Vejrup. Adr.: Kærvej 6, Vejrup.